

[VIEW FULL NEWSLETTER \(this email\) IN YOUR WEB BROWSER](#)



alamy

Image ID: 2HGB45A
www.alamy.com

Paris Post 1 celebrates Victory in Europe (VE) Day

Join us in remembering those who served and many who paid the

ultimate sacrifice during World War II.

Paris Post 1

NEWS & EVENTS

TABLE OF CONTENTS

Please mark your calendars for May 8th Victory in Europe (VE) Day @ XVI Arrondissement Mairie (May 7th) & Lommoye (May 8th) plus many other ceremonies throughout France!

IMPORTANT DATES

1. May 7th & 8th: Victory in Europe (VE) Day May 7th @ the 16eme Arrondissement Paris and May 8th in Lommoye
2. May 11th: Paris Post 1 Monthly Meeting
3. May 25th: 1st Lieutenant Paul Chaufy remembrance ceremony Saint-Ellier-les-Bois (Orne)
4. May 26th: Memorial Day in France
6. May 31st: OSS parachute jump Memorial Day in the Tarn region
7. June 1st: OSS Memorial Day in the Tarn
8. June 6th: 80th D-Day Normandy

[VIEW FULL NEWSLETTER \(this email\) IN YOUR WEB BROWSER](#)



Jérémy Redler

Maire du XVI^e arrondissement de Paris
Conseiller de Paris
Conseiller régional d'Ile-de-France

Francis Szpiner

Sénateur de Paris
Conseiller de Paris

Katherine de Meaux

Adjointe au Maire chargée des anciens combattants

*vous prient de bien vouloir assister à la célébration
du 79^{ème} anniversaire de la victoire du 8 mai 1945*

le mardi 7 mai 2024 à 11h

à la Mairie du XVI^e arrondissement

en présence de Alain Jacky Belissa, président du Comité d'Entente ACVG 16^e



Ecole
Parc des Princes

Présence souhaitée des porte-drapeaux | Veuillez confirmer votre présence par email à sophie.dijoux@paris.fr

Celebrate Victory in Europe Day in Paris!

Join Paris Post 1 for Victory in Europe Day on May 7th at the 16eme Arrondissement Mairie!

Mairie de LOMMOYE

Armistice de 1945

6 juin 1944 : Débarquement en Normandie
18 août 1944 : Libération de Lommoye
1^{er} août 1954 : Fin de la Guerre d'Indochine

Le Maire, Antoinette SAULE,
Les Conseillers Municipaux,
Les Anciens Combattants de Lommoye,



vous invitent à participer à la cérémonie du souvenir

MERCREDI 8 MAI 2024

en présence de

Monsieur Jean-Louis AMAT, Sous-Préfet de Mantes-la-Jolie
Madame Helen AGER-PATTON, petite-fille du Général George PATTON

14h30 : inauguration d'une plaque commémorative au Domaine de Mauvoisin, site d'un campement de l'Armée Patton en août 1944

15h00 : Formation du cortège à la Mairie

*15h30 : Cérémonie au Monument aux Morts dans le cimetière de Lommoye
Hommage autour des drapeaux, en présence des autorités civiles et militaires et des représentants de l'Union Nationale des Combattants*

Avec l'aimable participation de l'association Véhicules Militaires Reconstitution du Mantois.

A l'issue de la cérémonie, partage d'un moment de convivialité à la Salle des Fêtes.



George PATTON, Libérateur de Lommoye

Né le 11 novembre 1885 en Californie, il fait ses études à l'Institut Militaire de Virginie puis à l'Académie Militaire de West Point. Il rejoint le corps blindé et combat en France en 1917. Il est l'un des principaux partisans de l'introduction des techniques de la guerre mécanisée dans l'armée américaine.

Fin 1941, il est à la tête de la 2^{ème} Division Blindée, mène l'Opération Torch au Maroc en 1942 puis combat en Tunisie et en Sicile. Il y devance les troupes britanniques de Montgomery et libère Messine.

En juin 1944, il est réaffecté à la tête de la 3^{ème} Armée qui intervient dans la bataille de Normandie.

Le Général George PATTON libère Lommoye dans l'après-midi du 18 août 1944. Il y établit son QG et le campement de ses troupes avant la bataille du Vexin. Puis il poursuit une offensive éclair en

Lorraine et porte secours à l'armée américaine encerclée à Bastogne durant la Bataille des Ardennes.

Après son entrée en Allemagne au printemps 1945, il est nommé Gouverneur Militaire en Bavière et affecté au commandement de la 15^{ème} Armée stationnée en Allemagne occupée. Victime d'un accident le 9 décembre 1945, il succombe à ses blessures le 21 décembre à l'hôpital d'Heidelberg.

Le 8 mai 1945, l'Armistice est signé dans un espoir de Paix. Malheureusement, le 19 décembre 1946, commence pour la France la Guerre d'Indochine. La terrible bataille de Dien Bien Phu marquera la fin de ce conflit, le 1^{er} août 1954, il y a 70 ans cette année.

Tournez SVP

Celebrate Victory in Europe Day in Lommoye!

General George PATTON liberated Lommoye on the afternoon of August 18, 1944.

He set up his HQ in Lommoye and camped his troops there before the battle of the Vexin. He then carried out a lightning offensive in Lorraine,

and came to the aid of the American army encircled at Bastogne during the Battle of the Bulge.

List of events in Lommoye for May 8th:

2:30pm: unveiling of a commemorative plaque at Domaine de Mauvoisin, site of a Patton Army encampment in August 1944

3:00 pm: Procession forms at the Town Hall

3:30pm: Ceremony at the Monument aux Morts in the Lommoye cemetery

Tribute around the flags, in the presence of civil and military authorities and representatives of of the Union Nationale des Combattants

With the kind participation of the Véhicules Militaires Reconstitution du Mantois association.

At the end of the ceremony, share a convivial moment with the Lommoye community in their Salle des Fêtes.

Péniches de débarquement de juin 1944

Il y a 80 ans, de juin à août 1944, se déroula l'*Opération Overlord*, menée par trois millions de soldats, principalement américains, britanniques, canadiens, australiens, néo-zélandais, mais aussi issus d'autres forces alliées (Forces Françaises Libres, Armée Polonaise de l'Ouest, belges, tchécoslovaques, néerlandaises, norvégiennes...). Depuis l'été 1943, la Normandie avait été choisie comme lieu du Débarquement.

Le mardi 6 juin 1944, appelé Jour J ou D-Day, restera le symbole de ce grand défi logistique de la Seconde Guerre Mondiale et marquera le début de la Libération de la France.

Dans la nuit du 5 au 6 juin, 156.000 hommes et 20.000 véhicules, embarqués dans une armada de près de 7.000 vaisseaux, traversèrent la Manche depuis la Grande-Bretagne, devancés par des troupes aéroportées qui devaient s'emparer ou détruire des objectifs stratégiques. Un bombardement aérien et naval prépara l'arrivée sur les plages des cinq secteurs définis, *Utah, Omaha, Gold, Juno et Sword*, couvrant un front de 80 km depuis l'est du Cotentin jusqu'à l'ouest du Calvados.

Pour assurer le débarquement de l'infanterie, les troupes américaines disposaient massivement du *Landing Craft, Vehicle, Personnel* ou LCVP et les troupes britanniques du *Landing Craft Assault* ou LCA. Ils mesuraient 11 à 12 mètres de long pour 3 mètres de large. Plus petits bateaux employés par les armées alliées, ils furent néanmoins le principal moyen utilisé pour cette opération. Ces péniches étaient conçues pour un assaut silencieux mené par des troupes commandos, le navire restant assez bas sur l'eau pour approcher plus facilement des plages. L'un et l'autre pouvaient transporter une quarantaine d'hommes dont la mise à terre s'effectuait par la rampe mobile qui s'abaissait à la proue lorsque l'engin arrivait sur le sable.

La faible puissance des moteurs limitait leur vitesse de 6 à 9 nœuds à pleine charge (soit un maximum de 17 km/h).



Troupes américaines arrivant à Omaha Beach, le 6 juin 1944

La naissance de ces véhicules remonte à 1938. Après la crise de Munich, la Grande-Bretagne, qui commençait à se préparer à la guerre, avait décidé de mettre au point une péniche de moins de dix tonnes, au tirant d'eau inférieur à 50 cm, ce qui devait permettre aux troupes d'évacuer dans une eau au-dessous du genou.

De son côté, Andrew Higgins (1886-1952) créait un engin similaire dans son usine de La Nouvelle-Orléans, dont les formes de coque s'inspiraient de celles des barges naviguant dans les marécages de la Louisiane. Son fond n'était pas plat comme on peut le penser, mais en 'V' à l'avant et remontant à la poupe, afin que l'échouage n'empêche pas le bateau de repartir en arrière. Pour ne pas puiser dans les stocks de métal réservés à la construction de gros navires, le LCVP américain fut construit en contreplaqué marine (teck, pin d'Oregon) alors que sa couleur de peinture grise faisait croire à tort qu'il était en métal. Seule la rampe mobile était en métal blindé. Les premières productions britanniques incluaient dans la coque un matériau flottant, l'Onazote, les rendant presque insubmersibles. Mais la production augmentant et ce type de matériau venant à manquer, les LCA furent ensuite construits avec des coques creuses.

Lors du D-Day, les LCVP et LCA furent transportés depuis la Grande-Bretagne par de gros navires, notamment des *Landing Ship Infantry* ou LSI dont le rôle était d'acheminer cargaison et infanterie du port d'embarquement jusqu'à 6 à 11 milles au large des côtes normandes. De cette position, les troupes étaient transférées dans les péniches en descendant le long de filets déroulés contre la coque du navire. Les LCVP et LCA revenaient ensuite au Landing Ship Infantry pour embarquer des troupes supplémentaires.

Ces navires jouèrent un rôle décisif dans le succès de l'Opération Overlord.



Exemplaire d'une de ces péniches au Musée du Mur de l'Atlantique (Le Bunker) à Ouistreham.

Malgré les milliers d'exemplaires construits, très peu d'embarcations originales existent encore.

Au large, on aperçoit un LCI



PARIS POST 1 AMERICAN LEGION FRANCE



Copyright © 2024 Paris Post 1™. All rights reserved.

Our email address is: contact@parispost1.fr

THANK YOU FOR SUPPORTING OUR AMERICAN COMMUNITY IN FRANCE!

This email was sent to <<Email Address>>
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
American Legion Paris Post 1 · 22-24 bvd Diderot · Paris 75012 · France